

De Ideale Straat', een actie van leerlingen, leerkrachten en ouders voor meer verkeersveilige woonstraten, is een overweldigend succes geworden.

"We hoopten op een 4 à 500 kinderen van de vier scholen in of nabij de zeer onveilige Kroonstraat, maar er zijn er meer dan 750 gespot" aldus Mieke Elaut, mede-organisator en directie van de basisschool De Reuzenpoort.

De kinderen kleurden, tekenden, schilderen en speelden er op los. Er werden leuzes gescandeerd (autovrij, wij zijn blij) en gezongen (het is niet moeilijk, het is gemakkelijk of Doe niet schijnheilig, Kroonstraat veilig). De kinderen trommelden er op los, maakten een blokkenbouwstad, deden een modeshow, speelden 'reis rond de wereld', deden interviews als echte reporters, zongen het verkeerslied, maakten de Kroonstraat veilig met een fleurig zebrapad, met stopkrijt en als verklede verkeersborden.

En ze eindigden met een onmetelijk lange menselijke ketting.

Daarenboven was er veel bezoek van passanten en buurtbewoners, zowel allochtoon als autochtoon. In de Kroonstraat 80, het tijdelijk hoofdkwartier van de werkgroep 'de ideale straat', krijgen ze toelichting bij de elementen die vanuit verkeerskundig onderzoek aangeven welke richting we moeten uitgaan: doorgaand verkeer belemmeren & snelheid aanpakken, door straten te versmallen, te knippen, een fietsstraat in te voeren,...

Zowel buurtbewoners als passanten reageren enthousiast. Omdat ze zelf ook de drie pijnpunten ervaren: de ongebreidelde los- en laadproblematiek, het teveel aan verkeer dat geen bestemming heeft in de Kroonstraat en het groeiend aantal (jonge) fietsers en voetgangers op weg van en naar de school.

Ook een autobestuurder die dagelijks de Kroonstraat door moet om zijn kind naar een verder gelegen school te voeren, getuigt: "Ik rij elke ochtend met schrik de Kroonstraat in. Je moet ogen op je rug hebben, je moet uitwijken en weet dat je het daarmee levensgevaarlijk maakt. Niemand wil meemaken wat de chauffeur eind maart meemaakte (waarbij Shin om het leven kwam in de Kroonstraat)." Bovendien erkent ook de politie, zowel de blauwe lijn, als de fietsagenten als de combi's de urgentie van de aangegeven knelpunten.

Zoals dat gaat in de gesprekken met buurtbewoners en passanten, komen veel knelpunten van andere straten in de wijk ter sprake. In die mate zelfs dan ook andere straten een ideale-straatdag willen organiseren.

Een totaalaanpak is dus noodzakelijk.

De voorstellen van de werkgroep 'De ideale straat' kunnen dus rekenen op een breed draagvlak. Is dit het eindpunt van hun acties? Patsy Goderis: "Het is alleszins een culminatiepunt van onze jarenlange strijd, en dit op een positieve manier. Maar het is ook een beginpunt van overleg op beleidsniveau."

Meer info of bronnen:

op www.deidealestraat.be vindt u

- de 3 persteksten van deze week;
- de beleidstekst van de werkgroep met aanbevelingen voor de bevoegde diensten;
- foto's van de problematiek; zie ook filmpje: <https://vimeo.com/129492606>
- foto's van de actiedag vandaag (zowel het stuk waar kinderen de straat inkleden als aansluitend de 'picnic the streets Antwerp').
- een plan waarbij u kan zien hoe de Kroonstraat als fietsstraat kan aansluiten op het fietsnetwerk van schepen Kennis
- 3 cruciale figuren uit de verkeerskunde die onze voorstellen onderbouwen (over snelheid als

bepalende factor bij dodelijke ongevallen; over versmalling van straten als belangrijkste ingreep om snelheid te verminderen)

Patsy.Goderis@gmail.com (0472/890454); Ilse Nuyens (0495/514477).