

## Buurtscholen en bewoners 'maken samen baan' in Borgerhout\_Persbericht

Ook dit jaar organiseert de ideale straat opnieuw een ideale straatdag samen met buurtbewoners en scholen in en rond de Kroonstraat voor veiligere schoolroutes en leefbare wijken. Op woensdag 15 juni 2016 vanaf 9:30u tot 16:00u geldt er een algemeen rij- en parkeerverbod in de Kroonstraat.

In de voormiddag maken leerlingen van vier basisscholen van de Kroonstraat hun ideale straat met te gekke klmsverkeerlichten, een bloemenzebrapad of een raceparcour op kindermaat. Niets is te gek voor de ideale straat. Want elk kind heeft recht op een ideale straat. Elk kind zou veilig van huis tot aan de schoolpoort moeten kunnen geraken.

In de namiddag wordt de autovrije Kroonstraat open gehouden voor ouders, buurtbewoners en passanten om te picknicken en te spelen tot 16:00u. Voor meer leefbare wijken en mobiliteit op maat.

De toenemende verkeersdruk, het toenemende zwaar vrachtverkeer en de toename van de vele kinderen in deze buurt, maakt dat jonge en oudere kinderen niet meer veilig naar hun school kunnen gaan. De dagdagelijkse conflicten met het gemotoriseerd verkeer lopen op. De Kroonstraat is een scholenas: in verre omtrek zijn er 7 basisscholen. Vanaf Zurenborg tot aan het Krugerplein doorkruisen de meeste ouders en kinderen de Kroonstraat om aan hun school te geraken. Daarnaast bevat de onmiddellijke omgeving van de Kroonstraat vier basisscholen: 't Plantijtje (Bleekhofstraat), Mikado, De Reuzenpoort en De zevensprong (Helmstraat). Deze scholen trekken mee aan de alarmbel.

Tel hierbij een aantal de uit de voege gebarsten handelszaken in de buurt die systematisch groot vrachtverkeer aantrekken, laden en lossen aan schoolpoort in spitsuren, dan is het niet moeilijk dat ouders en buurtbewoners zich niet meer veilig voelen op de baan. Ook een klasuitstap wordt met alle grote vrachtwagens, meestal foutief geparkeerd op de stoep, een hele onderneming voor de leerkrachten.

Het voorbije jaar heeft De Ideale Straat samen met buurtbewoners een gedeeltelijke hertekening verkregen op de plannen voor de heraanleg van de Kroonstraat, maar in de laatste fase is de definitieve goedkeuring op verzoek van burgemeester De Wever verdaagd omwille van de laad- en losproblemen in het begin van de straat. De buurt maakt zich erg ongerust. Want de Kroonstraat is te smal voor een laad- en loszone op een plaats waar fietsers en voetgangers zich verzamelen voor het kruispunt met de Turnhoutsebaan. Een telling van De Ideale Straat en buurtbewoners bevestigt dat de Kroonstraat een drukbezochte as is voor fietsers en voetgangers (<https://deidealestraat.be/de-ideale-straat-telde-meer-en-zag-meer-0>, <http://geoviz.ugent.be/> )

De problematiek van de Kroonstraat doet zich ook voor in andere woonstraten tussen de Plantin Moretuslei en Turnhoutsebaan. Ze zijn gekwalificeerd en ingericht als lagere orde wegen, maar vormen verbindingswegen voor doorgaand verkeer. In wijk- en woonstraten moet de verkeersleefbaarheid primeren boven de verkeersfunctie voor de auto. De Ideale Straat vraagt daarom een breed gedragen mobiliteitsplan voor deze buurt.

Een overzicht van verzuchtingen en wensen van De Ideale Straat is te vinden in <https://deidealestraat.be/files/kroonstraat2.0.pdf> met infoches bij elk topic.

Ilse Nuyens (0495 514477)

In de werkgroep 'De Ideale Straat' zitten mensen uit bewonersverenigingen die de leefbaarheid van deze buurt hoog in het vaandel dragen: de Kroonstraat-woonstraatvereniging, Den Driehoek, en De Ploeg. Daarnaast wordt de ideale straat ondersteund vanuit de oudervereniging van De Zevensprong en De Reuzenpoort en door tal van andere buurtbewoners in de zijstraten van de Kroonstraat: Vandaelstraat, Zonstraat, Van Leentstraat, langstraat, Milistraat en Ketsstraat.