

## Tweede Ideale Straat in Borgerhout is opnieuw succes

Voor het tweede jaar op een rij voert de Borgerhoutse bewonersgroep De Ideale Straat actie voor meer verkeersveiligheid. Leerlingen uit nabije scholen, leerkrachten en ouders maakten van de Kroonstraat, een veelgebruikte schoolroute, hun ideale straat.

### Een breed gedragen actie

"Ondanks het kwakkelweer was er toch een opkomst van zo'n vijfhonderd kinderen uit vier nabije scholen." aldus Mieke Elaut, mede-organisator en directie van de basisschool De Reuzenpoort.

Honderden kinderen kleurden, tekenden, schilderen en speelden er op los. De kinderen ontwierpen hun ideale 'veilige' straat met stoepkrijt en een fleurig zebepad, verkleedden zich als verkeersborden, leerden veilig fietsen, speelden verkeersagent, namen al dansend de ruimte in, ... En ze eindigden met een lange menselijke ketting.

Er was veel steun van passanten en buurtbewoners. Zij ervaren zelf ook de drie pijnpunten in de Kroonstraat: de ongebreidelde los- en laadproblematiek, het teveel aan verkeer dat geen bestemming heeft in de straat en het groeiende aantal (jonge) fietsers en voetgangers op weg van en naar de school.

### Van sensibiliseren over sanctioneren naar circuleren

In de Kroonstraat 80, het tijdelijke hoofdkwartier van de werkgroep De Ideale Straat, geeft Patsy Goderis toelichting bij hun streefdoelen: doorgaand verkeer belemmeren en snelheid aanpakken, zwaar vrachtverkeer beperken, onveilig lossen sanctioneren, alternatieve stadsdistributie promoten, straten veilig en doordacht heraanleggen.

"En wat ook belangrijk is", vult Ilse Nuyens aan, "wat geldt voor de Kroonstraat geldt voor alle woonstraten. We mogen straten niet tegen elkaar uit spelen. Daarom blijven we herhalen dat het dringend tijd is voor een gedegen en breed gedragen circulatieplan. Een totaalaanpak is noodzakelijk."

### Is er dan niets veranderd sedert we vorig jaar aan de alarmbel trokken?

"Ja en neen", zegt Patsy Goderis. "De Ideale Straat heeft op districtsniveau een belangrijke bijdrage gehad bij de toekomstige hertekening van de Kroonstraat (versmalling van de straten, plateaus op kruispunten, zebapaden, ...). Maar de heraanleg wordt tegengehouden omwille van de laad- en losproblemen."

Vorig jaar toonde schepen Kennis zich bereid te zoeken naar oplossingen (o.a. venstertijden en onveilig lossen sanctioneren). Maar concrete structurele maatregelen blijven uit. En dus doen zich in de praktijk nog elke dag onveilige verkeerssituaties voor.

### Een handelaar moet toch kunnen blijven laden en lossen?

'Een bedrijf dat hier al tientallen jaren gevestigd is, moet toch kunnen laden en lossen.' Dit wordt wel eens geopperd wanneer De Ideale Straat zich verzet tegen de inplanting van een laad- en loszone. De Kroonstraat is gewoonweg te smal om veilig te laden en lossen.

Bovendien is het vrachtverkeer veel zwaarder geworden en is het aantal zwakke weggebruikers - en dat is goed - exponentieel gestegen. De stad moet hier zijn verantwoordelijkheid nemen en voorwaarden koppelen aan het behouden van de socio-

economische vergunningen van bedrijven die in woonwijken willen blijven: laden en lossen moet binnenpands of met kleine vrachtwagens. Op een veilige manier laden en lossen is eigenlijk gewoon de wet toepassen (art 24 van het verkeersreglement).

'De Ideale Straat' als jaarlijks evenement?

Ilse Nuyens: "Dat willen we alleszins niet! We hopen dat er nu snel werk gemaakt wordt van de heraanleg en dat er komaf gemaakt wordt met grote vrachtwagens die in woonstraten lossen. Laat de volgende actiedag een feest zijn in een veilige en heraangelegde straat!"

Meer info of bronnen, [www.deidealestraat.be](http://www.deidealestraat.be) of:

- de persaankondiging van 12 juni hieronder
- de link naar het schema met oorzaken en streefdoelen (en uitleg per topic) (juni 2016)
- foto's van de actiedag vandaag
- foto's van de problematiek; zie ook filmpje: <https://vimeo.com/129492606>

[Ilse@attiks.com](mailto:Ilse@attiks.com) (0495/514477); [Patsy.Goderis@gmail.com](mailto:Patsy.Goderis@gmail.com) (0472/890454)

Begin doorgestuurd bericht:

Persbericht van De Ideale Straat 12 juni 2016

Buurtscholen en bewoners 'maken samen baan' in Borgerhout\_Persbericht

Ook dit jaar organiseert de ideale straat opnieuw een ideale straatdag samen met buurtbewoners en scholen in en rond de Kroonstraat voor veiligere schoolroutes en leefbare wijken. Op woensdag 15 juni 2016 vanaf 9:30u tot 16:00u geldt er een algemeen rij- en parkeerverbod in de Kroonstraat.

In de voormiddag maken leerlingen van vier basisscholen van de Kroonstraat hun ideale straat met te gekke klimsverkeerlichten, een bloemenzebrapad of een raceparcours op kindermaat. Niets is te gek voor de ideale straat. Want elk kind heeft recht op een ideale straat. Elk kind zou veilig van huis tot aan de schoolpoort moeten kunnen geraken.

In de namiddag wordt de autovrije Kroonstraat open gehouden voor ouders, buurtbewoners en passanten om te picknicken en te spelen tot 16:00u. Voor meer leefbare wijken en mobiliteit op maat.

De toenemende verkeersdruk, het toenemende zwaar vrachtverkeer en de toename van de vele kinderen in deze buurt, maakt dat jonge en oudere kinderen niet meer veilig naar hun school kunnen gaan. De dagdagelijkse conflicten met het gemotoriseerd verkeer lopen op. De Kroonstraat is een scholenas: in verre omtrek zijn er 7 basisscholen. Vanaf Zurenborg tot aan het Krugerplein doorkruisen de meeste ouders en kinderen de Kroonstraat om aan hun school te geraken. Daarnaast bevat de onmiddellijke omgeving van de Kroonstraat vier

basisscholen: 't Plantijntje (Bleekhofstraat), Mikado, De Reuzenpoort en De zevensprong (Helmstraat). Deze scholen trekken mee aan de alarmbel.

Tel hierbij een aantal de uit de voege gebarsten handelszaken in de buurt die systematisch groot vrachtverkeer aantrekken, laden en lossen aan schoolpoort in spitsuren, dan is het niet moeilijk dat ouders en buurtbewoners zich niet meer veilig voelen op de baan. Ook een klasuitstap wordt met alle grote vrachtwagens, meestal foutief geparkeerd op de stoep, een hele onderneming voor de leerkrachten.

Het voorbije jaar heeft De Ideale Straat samen met buurtbewoners een gedeeltelijke hertekening verkregen op de plannen voor de heraanleg van de Kroonstraat, maar in de laatste fase is de definitieve goedkeuring op verzoek van burgemeester De Wever verdaagd omwille van de laad- en losproblemen in het begin van de straat. De buurt maakt zich erg ongerust. Want de Kroonstraat is te smal voor een laad- en loszone op een plaats waar fietsers en voetgangers zich verzamelen voor het kruispunt met de Turnhoutsebaan. Een telling van De Ideale Straat en buurtbewoners bevestigt dat de Kroonstraat een drukbezochte as is voor fietsers en voetgangers (<https://deidealestraat.be/de-ideale-straat-telde-meer-en-zag-meer-0>, <http://geoviz.ugent.be/> )

De problematiek van de Kroonstraat doet zich ook voor in andere woonstraten tussen de Plantin Moretuslei en Turnhoutsebaan. Ze zijn gekwalificeerd en ingericht als lagere orde wegen, maar vormen verbindingswegen voor doorgaand verkeer. In wijk- en woonstraten moet de verkeersleefbaarheid primeren boven de verkeersfunctie voor de auto. De Ideale Straat vraagt daarom een breed gedragen mobiliteitsplan voor deze buurt.

Een overzicht van verzuchtingen en wensen van De Ideale Straat is te vinden in <https://deidealestraat.be/files/kroonstraat2.0.pdf> met infofiches bij elk topic.

Ilse Nuyens (0495 514477)

In de werkgroep 'De Ideale Straat' zitten mensen uit bewonersverenigingen die de leefbaarheid van deze buurt hoog in het vaandel dragen: de Kroonstraat-woonstraatvereniging, Den Driehoek, en De Ploeg. Daarnaast wordt de ideale straat ondersteund vanuit de oudervereniging van De Zevensprong en De Reuzenpoort en door tal van andere buurtbewoners in de zijstraten van de Kroonstraat: Vandaelstraat, Zonstraat, Van Leentstraat, langstraat, Milistraat en Ketsstraat.